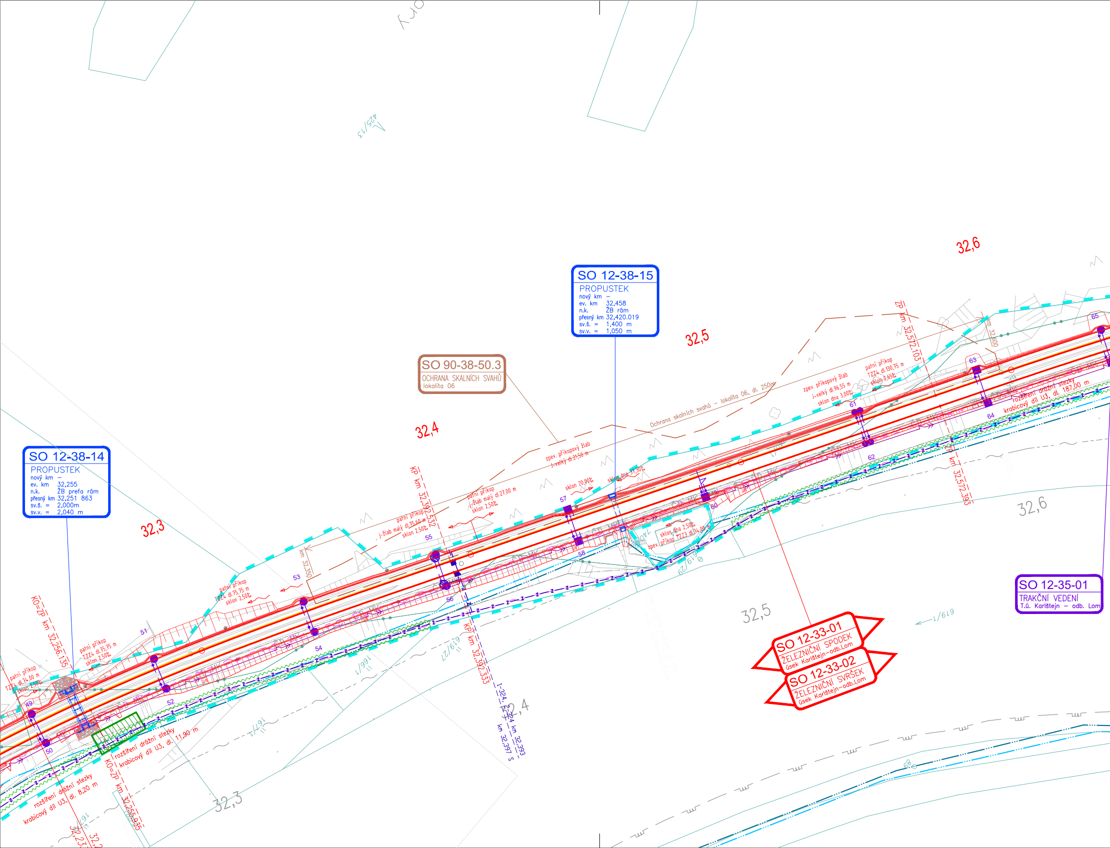
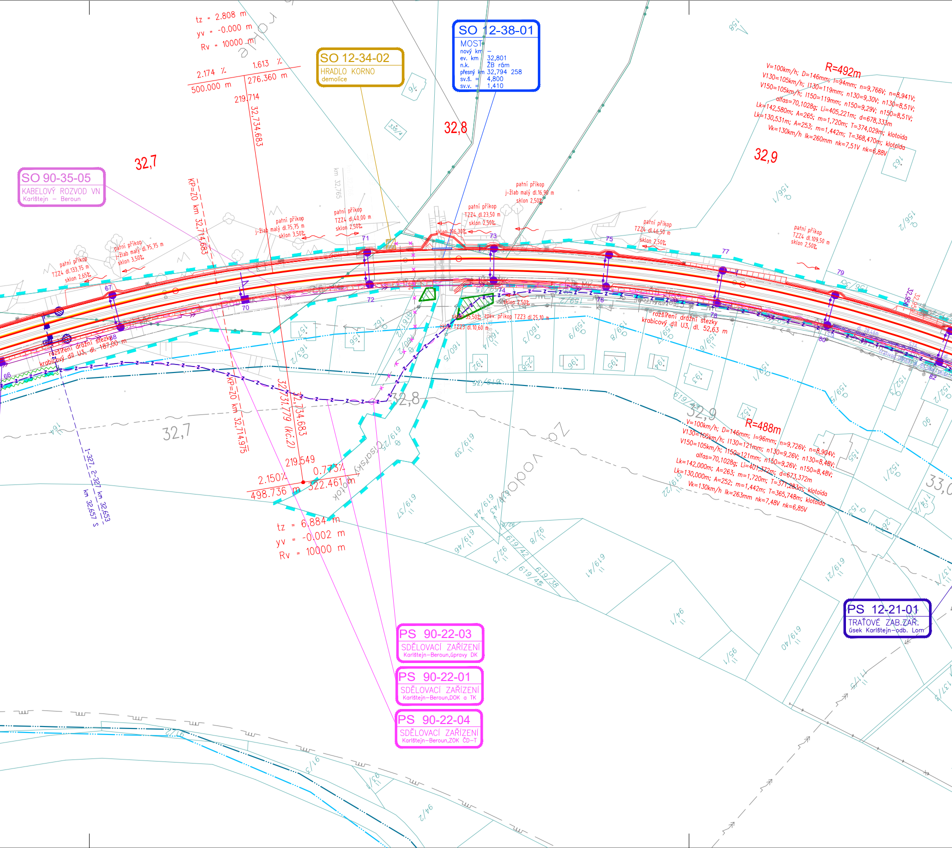
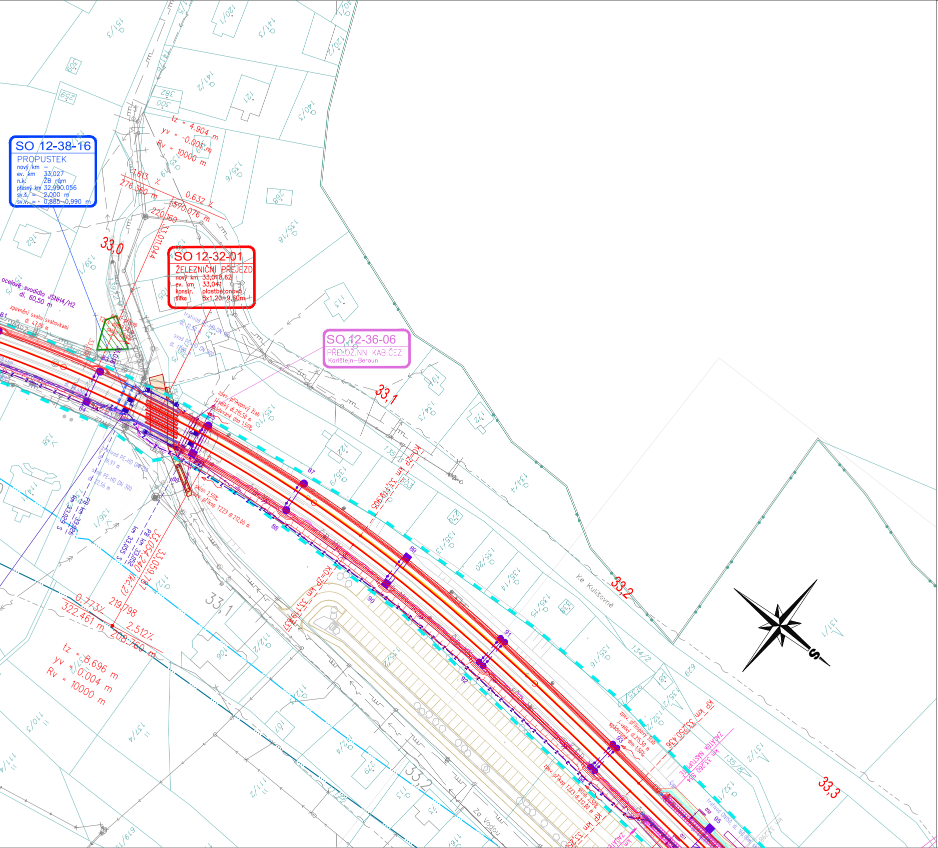

425/13
32,6
SO 12-38-15
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 32,458
n.k. ŽB rám
přesný km 32,420.019
sv.š. = 1,400 m
sv.v. = 1,050 m
32,5
SO 90-38-50.3
OCHRANA SKALNÍCH SVAHŮ
lokalita 06
Ochrana skalních svahů – lokalita 06, dl. 250m
ZP km 32,572.103
km 32,600
zpev. příkopový žlab
J-velký dl.96,55 m
sklon dna 3,00‰
patní příkop
TZZ4 dl.130,75 m
sklon 2,65‰
rozšíření drážní stezky
krabicový díl U3, dl. 187,00 m
61
62
63
64
65
32,4
SO 12-38-14
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 32,255
n.k. ŽB prefa rám
přesný km 32,251 863
sv.š. = 2,000m
sv.v. = 2,040 m
32,3
zpev. příkopový žlab
J-velký dl.21,50 m
sklon 20,00‰
sklon dna 37,30‰
KP km 32,392.532
patní příkop
j-žlab malý dl.27,00 m
sklon 2,50‰
patní příkop
j-žlab malý dl.75,60 m
sklon 2,50‰
55
56
57
58
60
sklon dna 2,50‰
zpev. příkop TZZ3 dl.34,00 m
619/29
ZP km 32,572.393
32,6
km 32,350
53
patní příkop
TZZ4 dl.75,75 m
sklon 2,50‰
51
54
KO=ZP km 32,256.135
patní příkop
TZZ4 dl.75,75 m
sklon 2,50‰
patní příkop
TZZ4 dl.74,00 m
sklon 2,50‰
49
50
52
rozšíření drážní stezky
krabicový díl U3, dl. 11,90 m
rozšíření drážní stezky
krabicový díl U3, dl. 8,20 m
KO=ZP km 32,255.935
166/1
167/1
619/27
KP km 32,392.333
1-324, 2-324 km 32,393
km 32,397 S
32,4
32,5
SO 12-33-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
úsek Karlštejn–odb.Lom
SO 12-33-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
úsek Karlštejn–odb.Lom
619/1
SO 12-35-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
T.ú. Karlštejn – odb. Lom
32,3


SO 12-38-01
MOST
nový km –
ev. km 32,801
n.k. ŽB rám
přesný km 32,794 258
sv.š. = 4,800
sv.v. = 1,410
SO 12-34-02
HRADLO KORNO
demolice
SO 90-35-05
KABELOVÝ ROZVOD VN
Karlštejn – Beroun
PS 90-22-03
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,úpravy DK
PS 90-22-01
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,DOK a TK
PS 90-22-04
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
Karlštejn–Beroun,ZOK ČD–T
PS 12-21-01
TRAŤOVÉ ZAB.ZAŘ.
úsek Karlštejn–odb. Lom
tz = 2.808 m
yv = -0.000 m
Rv = 10000 m
2.174 ‰
1.613 ‰
500.000 m
276.360 m
219.714
32,734.683
32,7
32,8
32,9
R=492m
V=100km/h; D=146mm; I=94mm; n=9,766V; n=8,941V;
V130=105km/h; I130=119mm; n130=9,30V; n130=8,51V;
V150=105km/h; I150=119mm; n150=9,29V; n150=8,51V;
alfas=70,1028g; Li=405,221m; d=678,333m
Lk=142,580m; A=265; m=1,720m; T=374,029m; klotoida
Lk=130,531m; A=253; m=1,442m; T=368,470m; klotoida
Vk=130km/h lk=260mm nk=7,51V nk=6,88V
R=488m
V=100km/h; D=146mm; I=96mm; n=9,726V; n=8,904V;
V130=105km/h; I130=121mm; n130=9,26V; n130=8,48V;
V150=105km/h; I150=121mm; n150=9,26V; n150=8,48V;
alfas=70,1028g; Li=401,372m; d=673,372m
Lk=142,000m; A=263; m=1,720m; T=371,283m; klotoida
Lk=130,000m; A=252; m=1,442m; T=365,748m; klotoida
Vk=130km/h lk=263mm nk=7,48V nk=6,85V
KP=ZO km 32,714.683
KP=ZO km 32,714.975
32,731.779 (kč.2)
32,734.683
219.549
2.150‰
0.773‰
498.736 m
322.461 m
tz = 6.884 m
yv = -0.002 m
Rv = 10000 m
patní příkop TZZ4 dl.133,75 m sklon 2,65%
patní příkop j-žlab malý dl.75,75 m sklon 3,50%
patní příkop j-žlab malý dl.75,75 m sklon 3,50%
patní příkop TZZ4 dl.40,00 m sklon 2,50%
patní příkop TZZ4 dl.23,50 m sklon 2,50%
patní příkop j-žlab malý dl.16,90 m sklon 2,50%
patní příkop TZZ4 dl.46,50 m sklon 2,50%
patní příkop TZZ4 dl.109,50 m sklon 2,50%
sklon 36,30%
sklon 35,50%
zpev. příkop TZZ3 dl.25,10 m
TZZ3 dl.10,60 m
sklon 2,50%
rozšíření drážní stezky krabicový díl U3, dl. 187,00 m
rozšíření drážní stezky krabicový díl U3, dl. 52,63 m
1-327, 2-327 km 32,653
km 32,657 S
km 32,765
32,956
66
67
68
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
82
32,7
32,8
32,9
33,0
Vodotok
Lištický potok
158
163
156/1
156/2
157
163/2
162
160/3
160/4
160/5
159/3
159/2
159/6
159/5
159/1
192
256
196
195
194
193
152
155
153
152/1
152/3
152/2
261
96
94
335/4
619/1
619/2
619/37
619/39
619/40
619/41
619/21
619/22
619/38
619/42
619/43
619/44
619/45
619/46
619/47
619/18
619/13
619/25
8/76
92/3
1/46
1/95
94/2
1/56
9/16
137/3
137/2
114/2
14/5
95
164


SO 12-38-16
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 33,027
n.k. ŽB rám
přesný km 32,990.056
sv.š. = 2,000 m
sv.v. = 0,885–0,990 m
SO 12-32-01
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
nový km 33,018.62
ev. km 33,041
konstr. plastbetonová
šířka 8x1,20=9,60m
SO 12-36-06
PŘELOŽ.NN KAB.ČEZ
Karlštejn–Beroun
tz = 4.904 m
yv = -0.001 m
Rv = 10000 m
1.613 ‰
276.360 m
0.632 ‰
570.076 m
220.160
33,011.044
33,0
33,1
33,2
33,3
33,1
33,2
ocelové svodidlo JSNH4/H2
dl. 60,50 m
zpevnění svahu svahovkami
dl. 47,00 m
KO=ZP km 33,119.905
KO=ZP km 33,119.857
33,054.240 (KČ.2)
33,059.787
0.773‰
322.461 m
219.798
2.512‰
208.760 m
tz = 8.696 m
yv = 0.004 m
Rv = 10000 m
KP km 33,250.436
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
Ke Kulišovně
Za Vodou
84
86
87
88
89
90
91
92
93
95

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-21-01 žst. Karlštejn provizorní staniční zab.zař.
PS 12-21-01 Karlštejn–odb.Lom, traťové zab.zař.
PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zab.zař.
PS 14-21-01 Odb. Lom–Beroun, traťové zab.zař.
PS 90-21-01 Karlštejn–Beroun, ETCS – balízy **

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 12-22-21 Zast.Srbsko, rozhlasové zařízení
PS 12-22-22 Zast.Srbsko, informační zařízení
PS 12-22-23 Zast.Srbsko, kamerový systém
PS 12-22-41 Zast. Srbsko, DDTS ŽDC **
PS 13-22-11 Odb. Lom, sdělovací zařízení
PS 13-22-12 Odb. Lom, PZTS
PS 13-22-41 Odb. Lom, DDTS ŽDC **
PS 90-22-01 Karlštejn–Beroun, DOK,TK
PS 90-22-02 Karlštejn–Beroun, přenosový systém
PS 90-22-03 Karlštejn–Beroun, přeložky a úpravy stáv. DK
PS 90-22-04 Karlštejn–Beroun, úprava ZOK ČD Telematika

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 13-24-01 Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV
PS 13-26-01 Odb. Lom, DŘT

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 12-33-01 Karlštejn–odb.Lom, železniční spodek
SO 12-33-02 Karlštejn–odb.Lom, železniční svršek
SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02 Odbočka Lom, železniční svršek
SO 14-33-01 Odb. Lom–Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02 Odb. Lom–Beroun, železniční svršek
SO 90-33-07 Karlštejn–Beroun,výstroj trati **

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-31-01 Zast. Srbsko – nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 12-32-01 Žel.přejezd v km 33,041

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 12-38-01 Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02 Most v ev. km 33,500
SO 14-38-01 Most v ev. km 36,114
SO 12-38-11 Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12 Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13 Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14 Propustek v ev. km 32,255
SO 12-38-15 Propustek v ev. km 32,458
SO 12-38-16 Propustek v ev. km 33,027
SO 13-38-11 Propustek v ev. km 33,835
SO 13-38-12 Propustek v ev. km 34,010
SO 13-38-13 Propustek v ev. km 34,298
SO 14-38-11 Propustek v ev. km 34,565
SO 14-38-12 Propustek v ev. km 34,747
SO 14-38-13 Propustek v ev. km 35,225
SO 14-38-14 Propustek v ev. km 35,645
SO 14-38-15 Propustek v ev. km 36,409
SO 14-38-16 Propustek v ev. km 36,539
SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734
SO 14-38-18 Propustek v ev. km 36,950
SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276
SO 14-38-20 Propustek v ev. km 37,551
SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438
SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů
SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680–33,900
SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145–34,260

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 12-60-01 Kanalizační přípojka km 33,420
SO 12-60-02 Přípojka vody km 33,420

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 12-34-03 Zast.Srbsko – komunikace k podchodu
SO 13-34-01 Odbočka Lom, přístupová komunikace
SO 13-34-02 Všeobecný objekt **
SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438
SO 90-37-01 Zásady dopravních opatření **

D.2.2 Pozemní objekty

SO 12-34-01 Zast.Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 13-34-02 Hradlo Korno – demolice
SO 12-34-05 Zast.Srbsko – Orientační systém
SO 13-34-03 Odbočka Lom, technologický objekt
SO 14-34-02 Hradlo Tetín – demolice

D.2.3 Trakční a energetické zařízení

SO 12-35-01 Karlštejn–odb.Lom, trakční vedení
SO 13-35-01 Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01 Odb. Lom–Beroun, trakční vedení
SO 13-64-01 Odbočka Lom, EOV
SO 12-36-01 Zast.Srbsko, úprava kab.rozvodů nn,osvětlení
SO 12-36-06 Karlštejn–Beroun přel.kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08 Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09 Provizorní SSZ žst. Karlštej – přípojka nn
SO 13-36-02 Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03 Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04 Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05 Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01 Hradlo Tětín – úprava rozvodů nn
SO 14-36-02 BTS km 35,400, úprava nn
SO 12-41-01 Karlštejn–odb.Lom, ukolejnění OK **
SO 13-41-01 Odbočka Lom, ukolejnění OK **
SO 14-41-01 Odb. Lom–Beroun, ukolejnění OK **
SO 90-35-04 Karlštejn–Beroun, převěšení ZOK **
SO 90-35-05 Karlštejn–Beroun, kabelový rozvod 22 kV

** není vyznačeno v koordinační situaci

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE POZEMKŮ DRÁHY
- OPD OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNIČNÍ DRÁHY
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ Q100

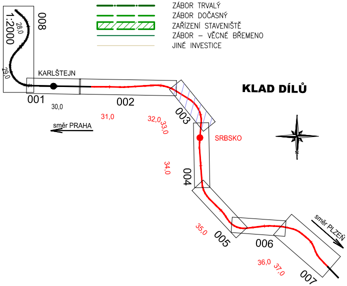
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ SÍTĚ

- kanalizace bez rozlišení
- dešťová kanalizace
- kanalizace – výtlačné potrubí
- vodovod
- NTL plynovod
- STL plynovod
- VTL plynovod
- kabely NN
- kabely VN
- kabely nadzemní bez rozlišení
- sdělovací kabely
- OPT optické kabely
- Z zabezpečovací kabely
- PO spojové vedení požární

NAVRŽENÝ STAV

- NOVÁ KOLEJ
- RUŠENÉ KOLEJE
- TRATIVOD
- STOŽÁRY TRAKCE
- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ORIENTAČNÍ SYSTÉM
- MOSTNÍ OBJEKTY, PROPUSTKY
- KOMUNIKACE
- OPĚRNÉ ZDI, NADJEZD
- KANALIZACE
- VODOVOD
- SDĚLOVACÍ KABELY
- Z KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘ.
- KABELY NN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- PROVIZ. KOLEJE A TZZ PŘI REALIZACI ODBOČKY LOM
- VOZOVKA
- PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ
- MLATOVÁ CESTA
- KALENÝ ŠTĚRK
- NÁSTUPIŠTĚ
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- TECHNOLOGICKÝ OBJEKT
- PŘÍSTŘEŠKY
- PŘEJEZD
- GABIONOVÁ ZEĎ
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- SVAH ZPEVNĚNÝ KAMENEM
- DEMOLICE
- ZÁBOR TRVALÝ
- ZÁBOR DOČASNÝ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- ZÁBOR – VĚCNÉ BŘEMENO
- JINÉ INVESTICE

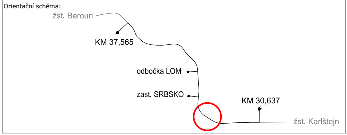
KLAD DÍLŮ


1:2000
008
28,0
29,0
KARLŠTEJN
001
30,0
002
31,0
32,0
33,0
003
SRBSKO
34,0
004
35,0
005
006
36,0
37,0
007
směr PRAHA
směr PLZEŇ
S

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:


žst. Beroun
KM 37,565
odbočka LOM
zast. SRBSKO
KM 30,637
žst. Karlštejn

Autorizovaná osoba:
Razítko:
Č. autorizace:
Datum:
Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**METROPROJEKT Praha a.s.**
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Petr Hofman	Olga Autratová	Olga Autratová

Název stavba/akce:	**Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)**	S-kod:	**S631600376**
		Zakázka:	**20_7911**
Název části:	Koordinační situační výkres	Označení části:	**C.3**
Název objektu:	-	Číslo objektu:	**-**
Název přílohy:	3. díl	Číslo přílohy:	**2.003**
Název dílčí části přílohy:	km 32,3 - km 33,3	Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	Korno [693006], Srbsko u Karlštejna [752983]	020212

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:
DSP+PDPS	06/2021	7 x A4	1 : 1000

S-kód: *Stupeň dokumentace:* *Část:* *Objekt:* *Podobjekt:* *Příloha:*

S 6 3 1 6 0 0 3 7 6 _ P D P S _ C 3 X X X _ X X X X X X X X _ X X _ 2 _ 0 0 3 _ 0 0 1

IČD: 20 7911 03 03 00 00 00 Skartovací znak: V20/2042